

Länsförsäkringar Halland

Analys av Länsförsäkringar Hallands Klimatpåverkan

2020



Innehållsförteckning

3	Inledning
3	Bakgrund
3	Nyckeltal
4	Syfte
5	Förutsättningar för klimatbokslut 2020
5	Mål
7	Metod
7	Rapportering enligt GHG-protokollet
7	Utsläppsrapportering i scope
8	Koldioxidekvivalenter
8	Datainsamling och datahantering
9	Avgränsningar
11	Länsförsäkringar Hallands klimatpåverkan
11	Resultat och analys
11	Totalt klimatavtryck 2020
11	Klimatavtryck per scope
13	Fortsatt arbete
13	Utmaningar
13	Fortsatt klimatbokslut
13	Fortsatt klimatarbete
13	Målsättning
13	Målmätning
13	Färdplan för klimatet

Analys av Länsförsäkringar Hallands Klimatpåverkan 2020

Inledning

Bakgrund

Jordens medeltemperatur ökar i allt snabbare takt och i Sverige, och Halland, är Parisavtalets överenskommelse om att hålla ökningen under 1,5 grader snart passerad. En ökad medeltemperatur medför en rad negativa konsekvenser för mänskligheten och därmed också för hallänningarna. Att vi alla är en del av problemet råder inga tvivel om, men att vi alla också är en del av lösningen är inte alltid lika självklart.

Som kundägt bolag har vi på Länsförsäkringar Halland ett stort ansvar att vara en del av lösningen. Det gör vi genom att minimera vår egen negativa klimatpåverkan, men också genom att vara en aktiv aktör och en kunnig part som kan hjälpa våra kunder att hantera risker och identifiera möjligheter som ett förändrat klimat medför.

I denna analys tar vi avstamp i den del av ansvaret som berör vår egen verksamhets klimatpåverkan. Vi undersöker hur vi kan mäta, minska och till sist binda den del av utsläppen som vi inte har möjlighet att eliminera helt och hållet i den dagliga driften av verksamheten.

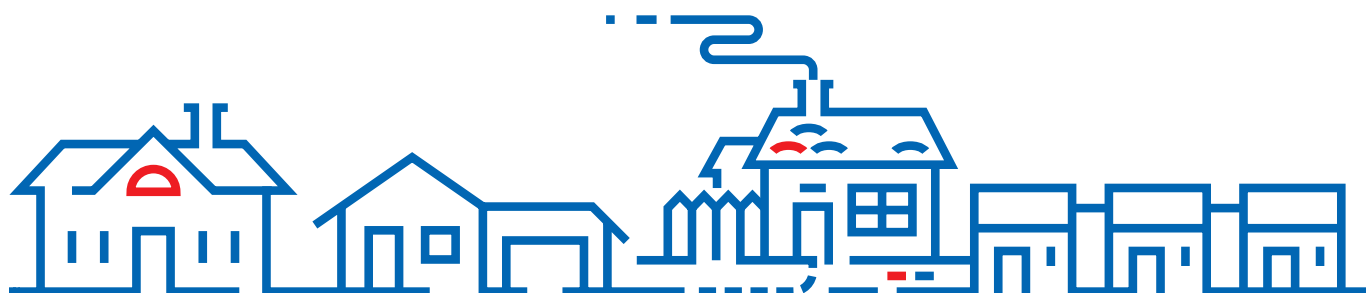
Under 2020 påbörjades arbetet med att mäta hela bolagets klimatpåverkan. Detta gjordes tillsammans med EMC (*Energi och Miljöcentrum*) – en specialiserad lokal hållbarhetskonsultfirma – och resulterade i bolagets första klimatkavslut.

Klimatkavslutet och den tillhörande analysen är viktiga pusselbitar för att kartlägga, beräkna och följa upp bolagets totala klimatutsläpp.

Nästa steg är att med kavslutet och analysen som grund skapa en färdplan framåt. Färdplanen ska tydliggöra våra ambitioner och mål samt beskriva de åtgärder som påverkar verksamhetens avtryck på kort, medel och lång sikt.

Nyckeltal 2020

	2020
Ekonomisk omsättning (MSEK) ¹	834,747 MSEK
Total klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	254,4 tCO ₂ e
Klimatpåverkan per omsatt krona (gCO ₂ e per SEK)	0,2 tCO ₂ e
Antal anställda	180 st
Klimatpåverkan per anställd (gCO ₂ e per anställd)	0,8 tCO ₂ e



¹ Premieintäkt 2020



Syfte

Med hjälp av klimatbokslutet för 2020 vill vi synliggöra bolagets nuläge. Det är vår förhoppning att bokslutet ska vägleda oss i arbetet med att ta fram en färdplan för hur vi ska minska vår negativa klimatpåverkan och vad vi behöver göra.

Vad innebär detta i praktiken?



1

Kartlägga våra avtryck

Beskriva vilken påverkan vi har på klimatet genom att analysera vår värdekedja och de olika typerna av avtryck som uppkommer.

Se avsnitt [Datainsamling och datahantering](#).

2

Avgränsningar

Definiera vårt ansvarsområde – var i vår värdekedja vårt ansvar börjar och slutar.

Se avsnitt [Avgränsningar](#), [Utmaningar](#) och [Framtida klimatbokslut](#)

3

Nuläge

Göra ett första klimatbokslut för att mäta vårt nuvarande avtryck och utifrån resultaten bilda oss en uppfattning om relevant målsättning.

Se avsnitt [Resultat och analys](#)

4

Målsättning

Utifrån nuläget definiera relevanta verksamhetsövergripande mål och delmål per verksamhetsområde.

Se avsnitt [Fortsatt klimatarbete](#).

5

Målmätning

Genomföra en mätning av klimatpåverkan mot målbilden i den definierade värdekedjan.

Se avsnitt [Fortsatt klimatarbete](#).

6

Färdplan

Göra en jämförelse mellan nuläge och målsättning som ligger till grund för en aktivitetsplan för att nå målet/målen.

Se avsnitt [Fortsatt klimatarbete](#).

Förutsättningar för klimatbokslut 2020

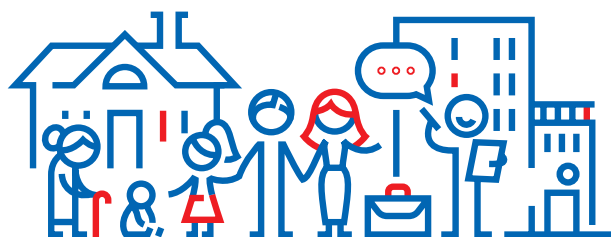
Ansvarig för klimatbokslut	Sofie Johansson, Hållbarhetsstrateg
Ingående bolag	Länsförsäkringar Halland
Avgränsningar	Bank- och Livverksamheterna är exkluderade
Grund för valt omfång	Konsolideringsmetoden för omfånget är baserat på principen om operationell kontroll, definierad i GHG-protokollet.
Verksamhetsperiod	1 januari 2020 - 31 december 2020
Basår	2020
Standard för klimatberäkning	GHG-protokollet
Länsförsäkringar Hallands klimatavtryck	Se sida 11

Mål

Målet med bokslutet är att identifiera bolagets nuläge för att kunna definiera långsiktiga, verksamhetsövergripande reduceringsmål.

Resultaten synliggör var vår största klimatpåverkan finns och var vi har störst möjlighet att påverka. På detta sätt kan bokslutet vägleda oss till var insatser behöver göras och med hjälp av vilka aktiviteter. Klimatbokslutet ska redovisas på årlig basis för att säkerställa att resultaten följs upp.

Vår förhoppning är att resultatet inte bara ska vara till nytta för oss internt, utan också att kunskapen från resultaten kan bidra till en ökad medvetenhet och efterfrågan på hållbara erbjudanden från våra kunder.





Metod

Rapportering enligt GHG-protokollet

Klimatbokslutet är gjort i linje med den globala standarden för beräkning, hantering och rapportering av växthusgasutsläpp, GHG-protokollet (*Greenhouse Gas Protocol*). Protokollets standarder och verktyg är utformade för att kunna anpassas till olika verksamheters behov, storlek och ambition, och används av företag och organisationer världen över.

De fem rapporteringsprinciperna; *relevans, fullständighet, jämförbarhet, transparens* och *noggrannhet* ska bidra till ett så användbart, spårbart och trovärdigt resultat som möjligt. Metoden för beräkning enligt protokollet är uppdelat på tre rapporteringsnivåer, så kallade scope.



Utsläppsrapportering i scope

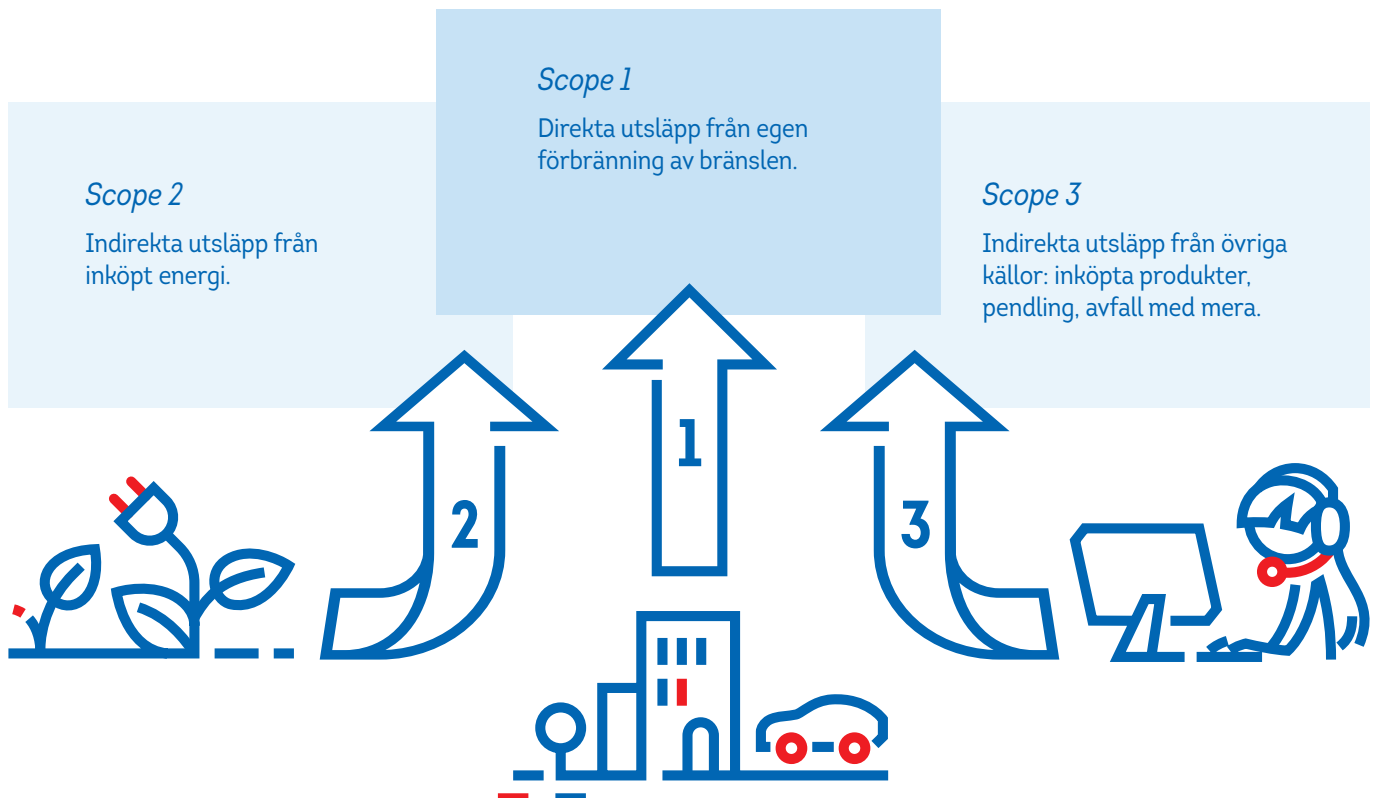
Länsförsäkringar Hallands utsläpp återges i utsläppstabeller utifrån de olika kategorierna inkluderade i GHG-protokollets olika rapporteringsnivåer (scope).

Scopen och dess kategorier har i enlighet med GHG-protokollet anpassats för att reflektera vår verksamhet, där utsläpp som är relevanta och som verksamheten kan antas ha rådighet över, har inkluderats. För mer information, se Bilagor:

Bilaga 1: Vår påverkansmodell - Hållbarhet

Bilaga 2: Tabell 1 - Utsläppsrapportering Länsförsäkringar Halland

Bilaga 3: Tabell 2 - Påverkansmodell i tabellform



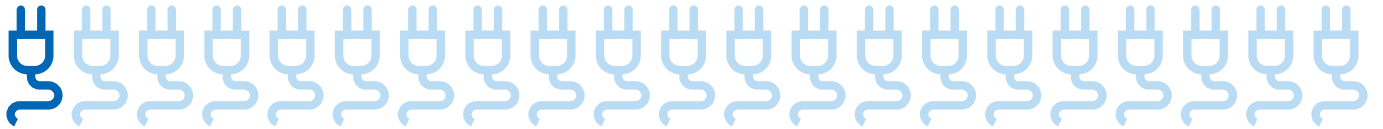
Koldioxidekvivalenter

Den enhet som utsläppen i klimtbokslutet redovisas i är omräkningsmättet koldioxidekvivalenter (CO₂e). Koldioxid-ekvivalenter är ett mått som tar hänsyn till de olika växthusgasernas påverkan på den globala uppvärmningen. Måttet är ett verktyg för att översätta olika klimatgasers påverkan till den mängd koldioxid som skulle vara förenligt med samma växthuseffekt.

Exempel:

Metan bidrar till 21 gånger mer växthuseffekt per ton jämfört med koldioxid.

1 ton metangasutsläpp = 21 ton CO₂e



Datainsamling och datahantering

Klimtbokslutet bygger på siffror beräknade med hjälp av verktyget CEMASYS. CEMASYS är en digital plattform utformad för att göra CO₂e-beräkningar utifrån de olika scopen. En så kallad påverkansmodell, en karta över organisationen och dess olika verksamhetsområden, användes för att identifiera vilka verksamheter och aktiviteter som skulle inkluderas. Som första steg gjordes en analys över de kategorier som inom respektive scope bidrar till vårt totala klimatavtryck.

Genom att fastställa vilka verksamhetsområden som ansvarar för respektive kategori, och genom att kommunicera detta till

berörda, är vår förhoppning att den insamlade datan är mer pålitlig. Detta eftersom datan är framtagen av de medarbetare som har störst insyn i respektive område. I förlängningen hoppas vi detta bidrar till att öka både kunskapen och ägandeskapet för klimatfrågan hos våra medarbetare, någonting som är viktigt då arbetet kring klimatfrågan kräver vår sammantagna kraftansträngning.

För mer information, se Bilaga:

Bilaga 3: *Tabell 2 - Påverkansmodell i tabellform*



Avgränsningar

För att kunna mäta vårt klimatavtryck har det varit av största relevans att definiera var och vad det är vi ska mäta. Med utgångspunkt i vår möjlighet att påverka och beroende av tillgången till relevant data har vi därför varit tvungna att definiera var i värdekedjan vårt ansvar börjar och slutar.

Den modell som använts för klimatrapporeringen är operationell kontroll och innebär att utsläppen som tillskrivs bolaget baseras på vår rådighet över respektive verksamheter och aktiviteter. I Scope 1 har vi till exempel valt att rapportera våra tjänsteresor med bolagets leasade poolbilar, tjänstebilar och antalet mil körda med privat bil i tjänst. Detta på grund av att vi anser oss ha full kontroll över användandet av bilarna.

Undantaget blir elförbrukningen från de bilar som går på el, som redovisas under Scope 2 i enlighet med GHG-protokollet.

Vi har gjort avgränsningar som begränsar var vi mäter och vad vi mäter. Det första motsvarar vad som i GHG-protokollet benämns som verksamhetsbegränsningar, och definierar vilka verksamheter som ska inkluderas. Det senare motsvarar vad som i GHG-protokollet benämns som operationella begränsningar, och definierar vilka aktiviteter som ska inkluderas.

Verksamhetsbegränsningarna och de operationella begränsningarna sätter ramen för vårt ansvarsområde och har gjorts med hänsyn till nedan fyra ledord.

1 NÄRHET

Hur nära kärnverksamheten sker avtrycket?

2 PÅVERKAN

Var kan insatser göra störst påverkan?

3 DATA

Finns det tillgänglig, tillförlitlig data? Vad är möjligt att mäta? På kort och lång sikt.

4 RESURSER

Hur mycket resurser krävs för att mäta avtrycket?
Finns dessa resurser tillgängliga?

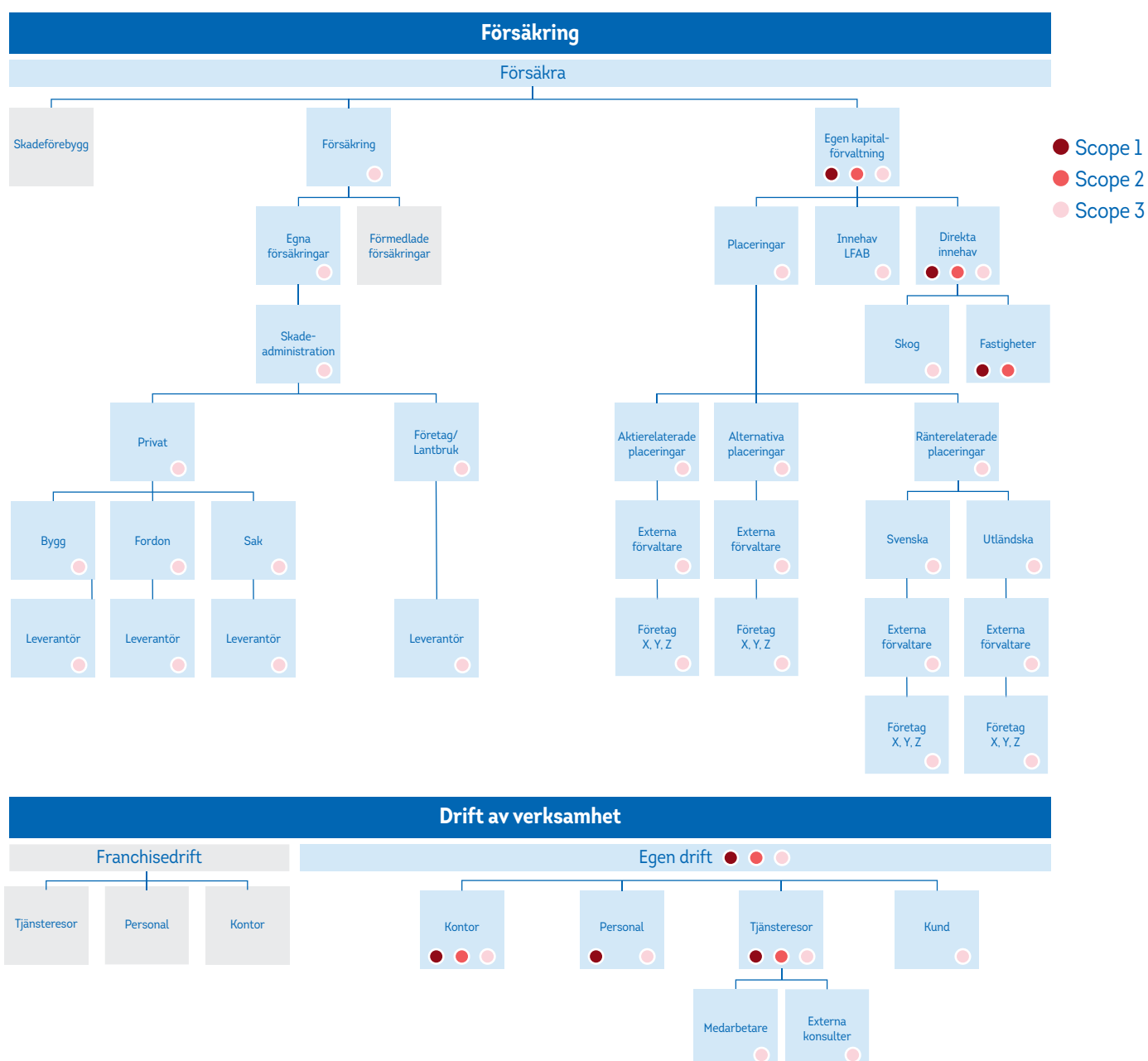
Påverkansmodellen användes för att göra en bedömning över vilka verksamhetsområden som bolaget kunde anses ha rådighet över. De områden som exkluderats har markerats med grått i Bilaga 1: Vår påverkansmodell. Bank & Liv-verksamheterna exkluderas på grund av att de är så kallade förmedlade affärer, vilket i dagsläget begränsar vår rådighet över verksamheterna. Den förmedlade försäkringsaffären exkluderades även den på grund av bristande rådighet men också på grund av svårigheter att få fram relevant data.

Nedan ser vi den slutliga modellen över vår verksamhets klimatpåverkan.

Utöver de begränsningar som gjorts i påverkansmodellen i Bilaga 1 har även följande aktiviteter exkluderats, främst med anledning av begränsad datatillgänglighet, datatillförlitlighet eller att det varit för resurskrävande att samla in data:

- Tjänsteresor till och från jobb
- Inköp av vissa varor (*majoriteten inkluderad*)
- Inköpt datormaterial och elektronik
- Transporter till och från kontoren
- Delar av avfallshanteringen
- Skadehantering

Samtliga av dessa räknas in i Scope 3, och resultaten ger därför inte en fullständig bild över utsläppen inom detta scope.



Kapitalförvaltningen ska, enligt rekommendationer från Svensk Försäkring, årligen beräkna koldioxidavtrycket för noterade aktier och företagsobligationer utgivna av noterade företag samt direktägda fastigheter och/eller fastighetsbolag.

Läs mer om rekommendationerna om redovisning av koldioxidavtryck hos [Svensk Försäkring](#).

Mer detaljerad information om detta verksamhetsområde finns att läsa i:

Vår [Klimatrapport](#)

Vår [Hållbarhetsredovisning](#)
med start på sida 10.



Fortsatt arbete

Utmaningar

Vårt första klimatbokslut har gett oss viktiga insikter kring vilka utmaningar vi står inför i såväl vårt uppföljningsarbete som inför framtida års klimatbokslut. Det kan konstateras att klimatbokslutet är en resurskrävande process där kommunikation och förberedelse är av stor vikt, men att det är en process som med tiden och ökad kunskap kommer bli mer självgående. Att kommunicera tydligt och i tid kan vara till hjälp för att minska den nuvarande databegränsningen, i vårt fall främst inom Scope 3. Att data för Scope 3 i dagsläget är relativt begränsad innebär också svårigheter att göra en bedömning kring var vi kan göra störst påverkan och för att sätta upp mål. Detta innebär inte att vi ska invänta en tid för när detta är möjligt, arbetet måste hela tiden pågå, men det är viktigt att vara medveten om att resultaten och målbilden kan komma att påverkas över tid.

Fortsatt klimatbokslut

2020 års klimatbokslut har gjorts baserat på bolagets förutsättningar och behov, där faktorer som är relevanta för vår verksamhet redovisats. Över tid kan därför redovisat resultat komma innehålla andra faktorer, exempelvis Bank & Liv samt skadehantering.

Vi ser arbetet med klimatbokslutet som en process som ständigt utvecklas och förbättras. Det är vår avsikt att dra lärdom från detta första bokslut genom att reflektera över de utmaningar vi stött på, jobba vidare på de moment som fungerat, samt synliggöra var det finns förbättringspotential. På så vis hoppas vi att klimatbokslutet över tid kommer utvecklas till en process som förstås och engagerar kollegor inom alla bolagets verksamhetsområden. Vår förhoppning är också att det ska bli en självklarhet att för varje år rapportera in data över klimatpåverkan och under åren som kommer arbeta aktivt för att reducera avtrycket.

Fortsatt klimatarbete

Syftet med Länsförsäkringar Hallands klimatbokslut 2020 är att agera startpunkt för att utveckla vårt fortsatta klimat-

arbete. Resultatet är vad vi kallar för bolagets "nuläge". Nuläget ger oss en bild över vad som kan anses vara en rimlig verksamhetsövergripande målbild. En jämförelse mellan nuläget och målbilden kommer ligga till grund för att fastställa en färdplan med aktiviteter nödvändiga för att nuläget och målbilden på lång sikt ska vara förenliga med varandra.

Målsättning

Vi ska sätta verksamhetsövergripande mål för begränsad klimatpåverkan på kort, medel och lång sikt. Vi ska även bryta ner målen per verksamhetsområde, definiera ansvarsfördelning och ta fram en process för årlig måluppföljning.

För att säkerställa att målen kan antas vara rimliga och i linje med nationella och internationella riktlinjer kommer Det svenska klimatpolitiska ramverket, Carbon Law och EU:s Gröna GIV ligga till grund för målsättningen. Klicka på respektive område för att läsa mer:

Det svenska
klimatpolitiska
ramverket
regeringen.se

Carbon Law
sciencemag.org

EU:s gröna GIV
europa.eu

Målmätning

Vi ska mäta hur stor klimatpåverkan som motsvaras av våra uppsatta mål på kort, medel och lång sikt. Nuvarande klimatpåverkan jämförs med klimatpåverkan som är förenlig med målbilden, detta för att göra en beräkning av förväntad årlig minskning av utsläpp.

Färdplan för klimatet

Vi ska identifiera aktiviteter med stor påverkan för att tillsammans med verksamhetsansvarig fastställa förändringar som kan göras till förmån för att uppfylla uppsatta mål. Aktiviteterna sammanställs i en så kallad färdplan.



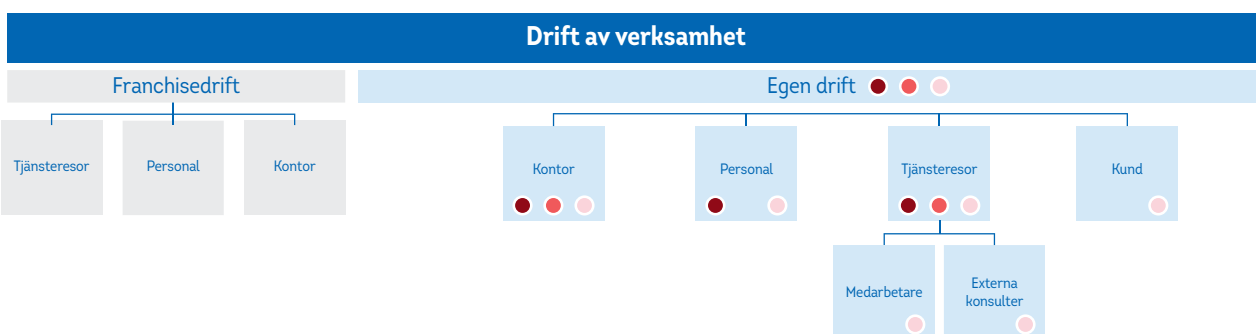
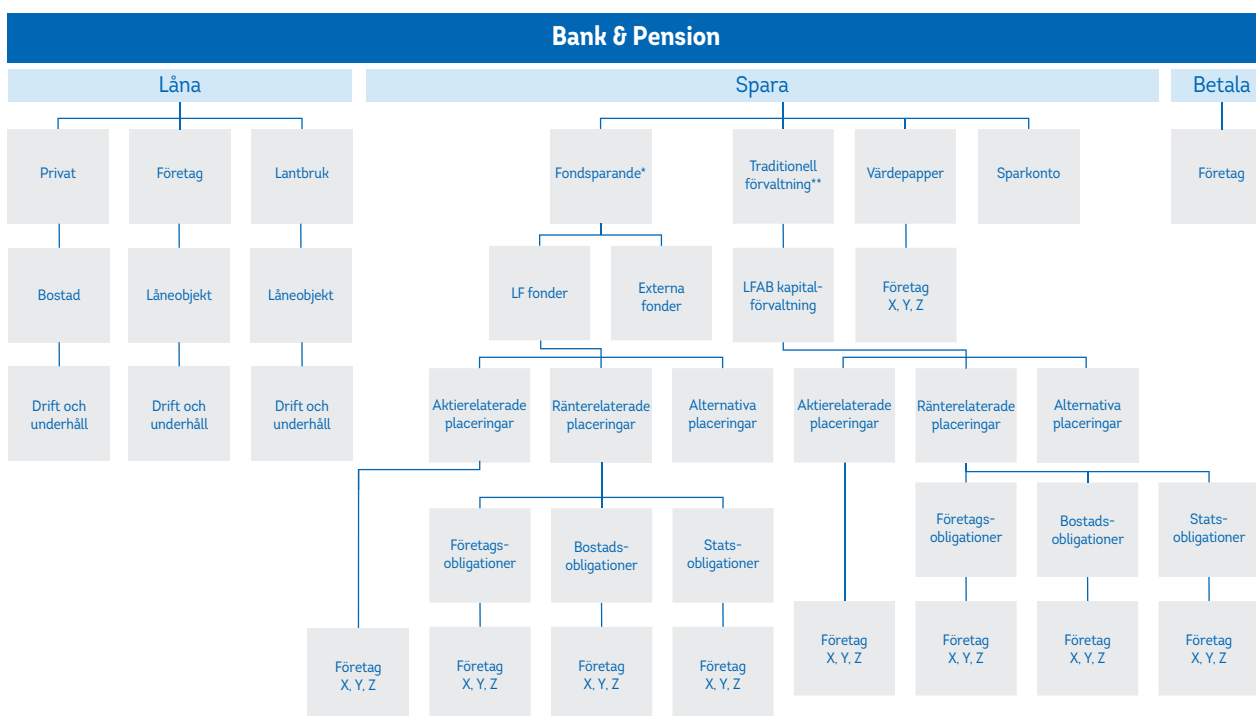
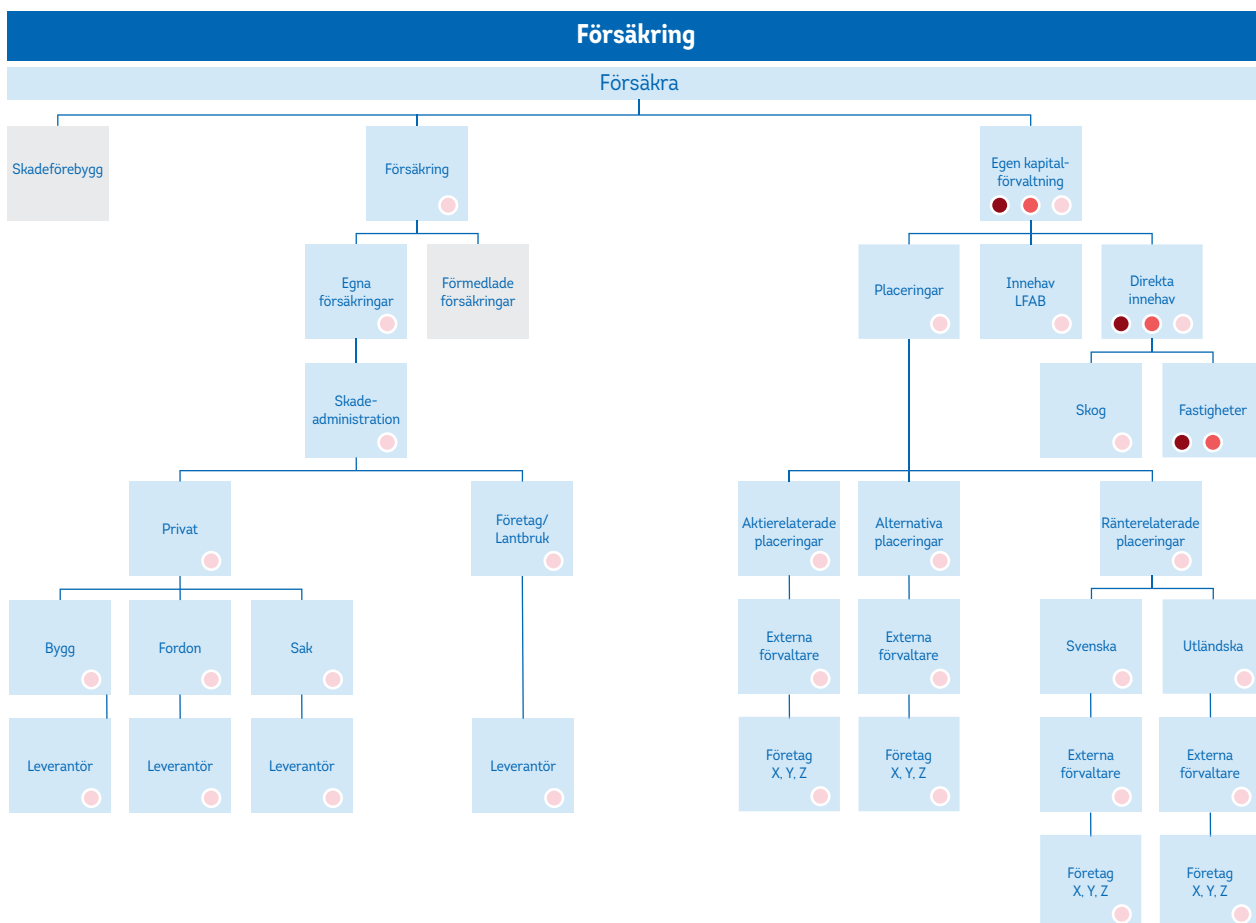


Syftet med Länsförsäkringar
Hallands klimatbokslut 2020
är att agera startpunkt för
att utveckla vårt fortsatta
klimatarbete.



Bilaga 1 Vår påverkansmodell - Hållbarhet

● Scope 1 ● Scope 2 ● Scope 3



Bilaga 2

Tabell 1 - Utsläppsrapportering Länsförsäkringar Halland

Scope 1

Kategori	Beskrivning
Transport	Utsläpp från transporter från poolbilar och tjänstebilar fördelat på drivmedel
Köldmedier	AC på bolagets egna kontor och hyresfastigheter

Scope 2

Kategori	Beskrivning
Värmekällor	Utsläpp från inköpt energi för drift av bolagets egna kontor och hyresfastigheter, samt för förvaltade fastigheter, fördelat på typ av värmekälla

Scope 3

Kategori	Beskrivning
Inköpta varor och tjänster	Utsläpp från inköp av tjänsteresor, kontorsvaror, inköpt mat och måltider, material för skadehantering, förpackningsmaterial samt vatten, fördelat på typ av vara
Inköpta intransporter	Utsläpp från transporter från extern leverantör till bolaget, fördelat på typ av fordon och drivmedel
Avfallshantering	Utsläpp från hantering av avfall från uppstådd skada samt kontorsavfall, fördelat på typ av avfall
Affärsresor	Utsläpp från affärsresor, fördelat på typ av fordon och drivmedel, samt utsläpp från övernattnig på hotell
Pendlingsresor	Utsläpp från medarbetares pendlingsresor fördelat på typ av fordon och drivmedel
Inhyrda produkter	Utsläpp från inhyrda elektroniska komponenter
Avfallshantering av sålda produkter (skadehantering)	Utsläpp från avfallshantering av sålda produkter vid påträffad skada, fördelat på typ av konsumerad produkt
Inköpta varor och tjänster	Utsläpp hänförliga till kapitalförvaltningens placeringar i direkta innehav, exklusive fastigheter
Bank/Telecom osv	Utsläpp hänförliga till kapitalförvaltningens planeringar i aktiefonder och räntefonder

Bilaga 3

Tabell 2 - Påverkansmodell i tabellform

Scope 1

Påverkansmodell	Kategori	Underkategori	Enhet
Drift av verksamhet/ Personal	Transport	Tjänstebil	Liter
Drift av verksamhet/ Tjänsteresor		Poolbilar (diesel)	Liter
Drift av verksamhet/ Tjänsteresor		Privata bilar i tjänst	Liter
Drift av verksamhet/ Tjänsteresor		Poolbilar (hybrid)	Liter
Drift av verksamhet/ Kontor	Köldmedier	AC (kontor)	Kg
Försäkring/Fastigheter/ Egen kapitalförvaltning		AC (hyresfastigheter)	Kg

Scope 2

Påverkansmodell	Kategori	Underkategori	Enhet
Drift av verksamhet/ Kontor	El	El (kontor)	kWt
Försäkring/Fastigheter/ Egen kapitalförvaltning		El (hyresfastigheter)	kWt
Drift av verksamhet/ Tjänsteresor		Poolbilar (hybrid)	kWt
Drift av verksamhet/ Kontor	Fjärrvärme	El (kontor)	kWt
Försäkring/Fastigheter/ Egen kapitalförvaltning		El (hyresfastigheter)	kWt
Drift av verksamhet/ Kontor		El (kontor)	kWt
Försäkring/Fastigheter/ Egen kapitalförvaltning	Andra värmekällor	El (kontor)	kWt
Drift av verksamhet/ Kontor		El (kontor)	kWt
Försäkring/Fastigheter/ Egen kapitalförvaltning		El (hyresfastigheter)	kWt
Drift av verksamhet/ Kontor	Grön el	El (kontor)	kWt
Försäkring/Fastigheter/ Egen kapitalförvaltning		El (hyresfastigheter)	kWt
Drift av verksamhet/ Kontor		El (kontor)	kWt
Försäkring/Fastigheter/ Egen kapitalförvaltning	Specifika värmekällor	El (kontor)	kWt
Drift av verksamhet/ Kontor		El (kontor)	kWt

Scope 3

Påverkansmodell	Kategori	Underkategori	Enhet
Försäkring/Skadeadministration/Leverantör	Inköpta varor och tjänster	Affärsresor (bil)	Km
Drift av verksamheten/ Egen drift/Tjänsteresor	Affärsresor (egen verksamhet)	Affärsresor (taxi)	Km
Drift av verksamheten/ Egen drift/Tjänsteresor		Affärsresor (tåg)	pKm
Drift av verksamheten/ Egen drift/Tjänsteresor		Affärsresor (hotell, Nordic)	Nr. nätter
Drift av verksamheten/ Egen drift/Tjänsteresor/ Medarbetare	Pendlingsresor	Affärsresor (bil DEFRA)	pKm
Drift av verksamheten/ Egen drift/Tjänsteresor/ Medarbetare		Affärsresor (tåg)	pKm
Drift av verksamheten/ Egen drift/Tjänsteresor/ Medarbetare		Affärsresor (dieseltåg)	pKm
Drift av verksamheten/ Egen drift/Tjänsteresor/ Medarbetare		Affärsresor (lokal buss)	pKm
	Inhyrda tillgångar	Elektroniska komponenter	
Försäkring/Leverantör/ Skadeadministration	Avfallshantering av sålda produkter (skadehantering)	Konsumtion av produkter (byggmaterial)	
Försäkring/Leverantör/ Skadeadministration		Konsumtion av produkter (fordonsmaterial)	
Försäkring/Leverantör/ Skadeadministration		Konsumtion av produkter (elektronikkomponenter)	
Försäkring/Placeringar/ Egen kapitalförvaltning	Inköpta varor och tjänster	Direktägda innehav exkl. fastigheter	CO ₂ e
Försäkring/Placeringar/ Egen kapitalförvaltning	Bank/Telecom osv	Aktiefonder	CO ₂ e
Försäkring/Placeringar/ Egen kapitalförvaltning		Räntefonder	CO ₂ e

