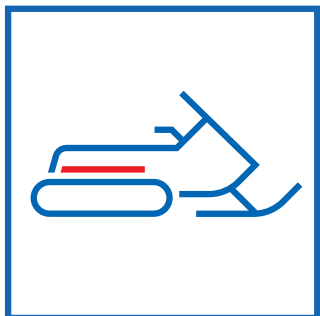


Snöskoter

Skydda dig själv och din snöskoter



Hur ska du låsa din snöskoter?

Stölder av snöskotrar är ett växande problem i Västerbotten och som ägare kan du drabbas hårt. Genom att följa aktsamhetskraven i villkoret och följa våra rekommendationer kan du begränsa riskerna.

Det här är våra låskrav:

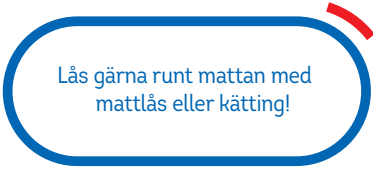
- När snöskotern lämnas ska den vara låst med ett av oss godkänt lås, till exempel lås och kätting klass III.
- Förvaras snöskotern på släpvagn ska även släpet vara låst med ett av oss godkänt lås alternativt kätting och lås klass III.
- Om elektroniskt stöldskydd finns ska det vara aktiverat när fordonet lämnas.
- När släpfordon lämnas ska det vara låst med av oss godkänt kulhandskelås eller fastlåst i ett fast föremål med lås och kätting klass III.
- Nyckeln till snöskotern ska förvaras aktsamt så att inte obehöriga kan komma åt den.

Hur kan du ytterligare försvåra för tjuven?

- Lås fast skotern i ett stabilt föremål över natten, med godkänd kätting och godkänt hänglås.
- Stöldskyddsmärk skotern med DNA-kod och mikropunkter. Det är en osynlig märkning som enkelt appliceras på skoterns vitala delar. Komplettera märkningen med dekal.
- SSF Stöldskyddsföreningens sök- och spårssystem med spårsändare ger möjlighet att spåra och följa stulna egendom. Vi rekommenderar spårsändarsystem som uppfyller kraven enligt SSF 1073.
- Hos oss får du självrisksbefrielse om du valt att montera spårutrustning som är godkänd/certifierad av SSF Stöldskyddsföreningen.

Avdrag om inte låskraven följs

Om du inte följer låskraven och/eller förvarar nyckeln aktsamt betalas inte full ersättning vid stöld. Hur mycket mindre ersättningen blir beror på hur aktsamt ditt agerande har varit. I allvarigare fall kan ersättningen utebli helt.



Lås gärna runt mattan med mattlås eller kätting!



Bra att veta:

- Snöskoterkörning ingår inte i den svenska allemansrätten. Rätten att köra på annans mark är inte självklar. Det anses tillåtet att köra på väl snötäckt mark om man inte förstör, stör eller på annat sätt bryter mot lagen.
- För att framföra snöskoter ska du vara 16 år och ha förarbevis eller att du tagit B-körkort innan 1 januari 2000. Om du kör utan behörighet gäller inte din försäkring om en skada inträffar.
- Enligt Terrängkörningslagen är det förbjudet att köra snöskoter i plant- eller ungskog om det finns risk för skada på skogen. På planterad skogsmark får man inte köra om träden sticker upp mindre än 2 meter över snön. Det är inte heller tillåtet att köra över jordbruksmark om det inte är uppenbart att det kan ske utan risk för skada på marken.
- I fjällens så kallade regleringsområden är skoterkörning förbjuden eller endast tillåten på markerade leder. Länsstyrelse och kommun kan reglera skoterkörning även i andra områden av hänsyn till naturvård, friluftsliv och turism. Du som skoterförare är skyldig att ta reda på vad som gäller.
- Max tillåten hastighet för snöskoter är, om inget annat anges, 70 km/h.
- Om du som förare ska passera en väg har du väjningsplikt mot all trafik på vägen. Du får inte passera vägen med passagerare på skotern eller i kälke. Om du måste färdas en kortare sträcka efter vägen är max tillåten hastighet 20 km/h. Färd på väg ska ske utan passagerare.
- Även i terräng gäller högertrafik vid möte. Omkörning ska ske till vänster och högerregeln gäller.
- Undvik platser med svag is. Observera att du alltid kör på egen risk. Som förare bör du kontrollera tjockleken eller välja en annan väg.

Kör säkert!

- Använd ryggskydd!
- Var nykter. Samma regler som för bil
- Kör endast där det är tillåtet
- Körning med passagerare kräver större försiktighet
- Hög fart orsakar många tillbud och olyckor
- Kör du på is måste du kontrollera om isen bär

